**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_**

на оказание услуг по организации и перевозке пассажиров,
багажа и ручной клади в пригородном, междугородном

 и межрегиональном сообщениях

г. Луганск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

 **Общество с ограниченной ответственностью «Луганское региональное управление автобусных станций»**, (в дальнейшем Предприятие), в лице **директора Уцукова Магомеда Раджабовича, действующего на основании Устава**  – с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (в дальнейшем – **Перевозчик**), действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1 Предметом настоящего договора является деятельность сторон, направленная на оказание услуг при организации и перевозке пассажиров, багажа в пригородном, междугородном и межрегиональном регулярном и нерегулярном (по заказу) сообщениях, а также иных услуг.

**II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН:**

2.1 Права и обязанности Предприятия:

2.1.1 заключать агентские и субагентские договоры для осуществления он-лайн продажи билетов, багажных квитанций Перевозчика, через сеть «Интернет»;

2.1.2 заключать и расторгать договора фрахтования в виде оформления и реализации пассажирам перевозочных документов, путевок и багажных квитанций на заказные рейсы перевозчика, осуществляемые на основании договоров фрахтования с пассажирами и тарифами, утвержденными перевозчиком по заявкам перевозчика на основании письменного согласия.

2.1.3 осуществлять контроль за соблюдением Перевозчиком (в том числе, водителями) при нахождении на объектах транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, автостанции) (далее - ОТИ) Предприятия требований законодательства, нормативных правовых документов и иных норм и требований, а также условий договора:

 - по оборудованию подвижного состава (оснащение экипировкой в соответствии с действующими законодательством);

- по транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

- по санитарному состоянию и нормам вместимости транспортных средств;

- по наличию документации, необходимой для осуществления перевозки пассажиров и багажа, определенной действующими законодательством;

- по требованиям, предъявляемым к водителям транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа;

- по соблюдению правил внутреннего распорядка, организации технологического процесса, требований, предъявляемых к водителям, находящимся на межрейсовом перестое на территории Предприятия;

- по согласованию продажи билетов через третьих лиц (агентов).

2.1.4 контролировать процесс посадки пассажиров в салон автобуса и погрузку багажа в багажные отсеки автобусов Перевозчика в соответствии с проданными билетами;

2.1.5 осуществлять проверку соответствия количества фактически находящихся в автобусе пассажиров и багажа, наличия у пассажиров билетов на проезд и провоз багажа, а также соблюдение норм вместимости автобуса, согласно данным путевой документации в пути следования, как в прямом, так и в обратном направлении;

2.1.6 проверять перед отправлением в рейс автобуса наличие в путевой документации отметки о прохождении технического осмотра автобусов и медицинского осмотра водителей Перевозчика;

2.1.7 осуществлять обработку банковской документации и инкассацию денежных средств, принадлежащих Перевозчику по настоящему договору.

2.1.8 при необходимости привлекать автобусы Перевозчика для выполнения дополнительных рейсов на соответствующем маршруте, а в случае его официального отказа - другого Перевозчика, подвижной состав которого соответствует условиям перевозок;

2.1.9 отстранять от выполнения рейса водителей Перевозчика в случае грубого нарушения санитарного состояния автобуса, действующего законодательства, а также требований безопасности перевозок и других нормативных документов, с привлечением к выполнению данного рейса других водителей того же Перевозчика;

2.1.10 осуществлять сервисное обслуживание пассажиров и Перевозчика на ОТИ.

 2.2. Обязанности Предприятия:

2.2.1 осуществлять деятельность в целях наиболее полного удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках, соблюдения требований безопасности перевозок, норм и требований действующего законодательства;

2.2.2 изучать пассажиропоток с целью своевременного внесения предложений по изменению расписания движения автобусов;

2.2.3 представлять Перевозчику предложения об изменениях в действующих расписаниях движения автобуса, не позднее, чем за 15 дней до внесения изменений;

2.2.4 контролировать графики и соблюдение Перевозчиком расписания движения автобусов;

2.2.5 организовывать работу касс Предприятия для продажи билетов, на территориях ОТИ, где осуществляется посадка пассажиров, в соответствии с расписанием движения автобуса;

2.2.6 осуществлять предварительную и текущую кассовую продажу билетов, багажных квитанций в соответствии с установленными тарифами, с учетом вместимости транспортных средств;

2.2.7 осуществлять диспетчерское сопровождение на маршруте движения автобусов:

- контролировать своевременное прибытие и отправление автобусов;

- проставлять отметки о фактическом времени прибытия и отправления автобуса на всех ОТИ Предприятия;

- контролировать правильность заполнения путевой документации и соответствие количества транзитных и отправленных пассажиров, отраженных в путевой документации с фактическим количеством пассажиров, подтверждая отметки подписью работника и штампом Предприятия;

2.2.8 не допускать (отстранять) к выполнению рейса автобусы Перевозчика в случае выявления Предприятием нарушений в ходе проведения контроля п. 2.1.4. настоящего договора, (на срок необходимый для выяснения обстоятельств, повлекших отстранение);

2.2.9 информировать пассажиров о времени прибытия и отправления автобусов и иных услугах, предоставляемых Предприятием;

2.2.10 информировать водителей Перевозчика о природно-климатических и дорожных условиях на маршруте движения автобуса;

2.2.11 предоставлять по письменному запросу Перевозчику информацию по учету перевезенных им пассажиров.

**III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

3.1. Перевозчик вправе:

3.1.1 вносить предложения об открытии и закрытии пригородных, междугородных и межрегиональных маршрутов;

3.1.2 контролировать наличие билетов у пассажиров в автобусах, принадлежащих Перевозчику, вне территории Предприятия;

 3.1.3 заключать агентские и субагентские договоры для осуществления он-лайн продажи билетов, багажных квитанций и квитанций на провоз ручной клади, через сеть «Интернет». Осуществлять продажу билетов через третьих лиц (агентов) после согласования с Предприятием;

3.1.4 контролировать при продаже билетов на ОТИ правильность применения Предприятием тарифов, установленных на своих рейсах, а также изменять стоимость проезда и провоза багажа (тарифы), письменно уведомив Предприятия не позднее, чем за 10 (десять) дней до даты соответствующего изменения. Ответственность перед контролирующими органами за установленную стоимость проезда пассажиров и провоза багажа перевозчик несет самостоятельно;

3.1.5 принимать участие в проверках, проводимых Предприятием, в целях выявления и пресечения проезда безбилетных пассажиров, провоза неоплаченного багажа и отклонения от установленного маршрута движения автобусов;

3.1.6 отменять выполнение рейса в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, с возвратом пассажирам (заказчикам услуг) уплаченных сумм. Ограничивать или прекращать перевозки в случае возникновения непредвиденных обстоятельств. Прекращать движение транспортных средств в случае возникновения угрозы жизни и здоровью пассажиров;

3.1.7 предоставлять Предприятию справочную информацию об обслуживаемом перевозчиком маршруте. Требовать от руководителей ОТИ принятия своевременных мер по доведению справочной информации до пассажиров;

3.1.8 с целью соблюдения регулярности движения на обслуживаемом Перевозчиком маршруте требовать от работников ОТИ Предприятия своевременного предоставления посадочных платформ (перронов) для подачи автобусов, а также своевременной посадки пассажиров и отправки автобуса в соответствии с расписанием движения;

3.1.9 производить замену транспортного средства, запланированного на выполнение маршрута, на аналогичное по классу, пассажировместимости и соответствующее количеству проданных билетов на момент выполнения такой замены, о чем незамедлительно не менее чем за 1 (один) час уведомить Предприятие в устной форме;

3.1.10 контролировать выполнение всех рейсов, анализировать причины отклонения от графика и при необходимости выступать с предложением о корректировке расписаний по согласованию с уполномоченным органом.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1 при заключении настоящего договора предоставить Предприятию следующие документы, заверенные печатью и подписью руководителя:

- копии учредительных Устава (для юридических лиц)

- копию приказа о назначении руководителя (для юридических лиц);

- выписка ЕГРЮЛ;

- копию документа о постановке на учет в налоговом органе;

- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

- список водителей, работающих на маршрутах, с указанием номеров их мобильных телефонов;

- копии документов, предоставляющих право на обслуживание автобусных маршрутов, схем маршрутов, расписаний движения автобусов (для регулярных перевозок);

- заявление об открытии продажи билетов и тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа (для регулярных перевозок);

- полный список подвижного состава с указанием марки автобуса, года выпуска, государственного регистрационного знака, пассажировместимости;

- банковские реквизиты.

3.2.2 осуществлять перевозки в строгом соответствии с маршрутом перевозок, согласованном в установленном порядке и указанным в разрешительных документах, не производить посадку и высадку пассажиров, погрузку и выгрузку багажа вне территории ОТИ и в черте населенного пункта;

3.2.3 обеспечить подачу автобусов для посадки пассажиров и погрузки багажа за 15 минут до отправления автобуса в рейс пригородных, междугородных маршрутов (кроме автобусов транзитного сообщения) и 30 минут для автобусов межрегионального сообщения. Осуществлять посадку пассажиров в автобус только при предъявлении ими билетов, подтверждающих оплату проезда и багажа;

3.2.4 не осуществлять на территории ОТИ продажу билетов силами водителей и других лиц, уполномоченных Перевозчиком. Не производить погрузку или разгрузку на территории ОТИ грузов, не принадлежащих пассажирам;

3.2.5 оплачивать Предприятию за оказанные услуги в порядке и размере, установленном настоящим договором;

3.2.6 письменно информировать Предприятие обо всех существенных изменениях условий перевозок на маршруте регулярных перевозок (закрытии маршрута, изменениях в расписании движения, изменении тарифов и пр.) не позднее 10 (десяти) дней до даты соответствующего изменения;

3.2.7 при нарушении сроков уведомления об изменениях тарифов осуществить перевозку пассажиров, которые приобрели билеты предварительно, по ранее действовавшим тарифам;

3.2.8 обеспечить выполнение водителями и другими работниками Перевозчика требований и распоряжений уполномоченных сотрудников по вопросам соблюдения безопасности и организации пассажирских перевозок на территории ОТИ, предусмотренных действующим законодательством;

3.2.9 обеспечить прибытие на ОТИ Предприятия экипированных, технически исправных, отвечающих санитарным и экологическим нормам автобусов, с указателями маршрутов регулярных перевозок в соответствии с выполняемым рейсом, и водителей автобусов, имеющих опрятный внешний вид за 30 минут до начала рейса на межрегиональных маршрутах и за 15 минут до отправления на междугородных и пригородных маршрутах. Обеспечить предъявление водителем Перевозчика диспетчеру Предприятия путевого листа для отметки об убытии на маршрут и прибытии с маршрута регулярных перевозок;

3.2.10 перед выпуском на линию транспортного средства обеспечить проведение необходимого технического осмотра автобуса и прохождение предрейсового медицинского осмотра водителей;

3.2.11 взимать провозную плату с пассажиров, осуществляющих посадку на предусмотренных расписанием остановочных пунктах вне ОТИ Предприятия, только до первого по маршруту следования ОТИ в соответствии с установленным тарифом, с оформлением проездного документа;

3.2.12 в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня получения информации от Предприятия о нарушениях водителями требований настоящего договора, а также письменных обращений граждан, информировать Предприятия о результатах рассмотрения и принятых мерах;

3.2.13 производить межрейсовый отстой и осуществлять стоянку автобусов только в отведенных для того местах по установленной схеме с неработающими двигателями в соответствии с условиями настоящего договора и действующим на автомобильном транспорте законодательством;

3.2.14 соблюдать требования природоохранного законодательства на территории Предприятия. Не допускать отстоя, ремонта, мойки подвижного состава, пролива нефтепродуктов на территории ОТИ. В течение 3 (трех) часов с момента поломки произвести транспортировку с территории ОТИ технически неисправных автобусов к месту ремонта своими силами и средствами;

3.2.15 осуществлять погрузку багажа в багажный отсек автобуса на территории ОТИ на платформе при посадке только при предъявлении пассажирами багажной квитанции, приобретенной в кассах ОТИ и подтверждающей оплату его провоза;

3.2.16 соблюдать на ОТИ чистоту и порядок, экологические, санитарные, эпидемиологические нормы, правила дорожного движения, схему расстановки и движения автобусов, нормы и правила охраны труда и отдыха водителей, требования противопожарной безопасности, установленные законодательством и внутренними документами Предприятия;

3.2.17 не производить на ОТИ уборку салона автобуса;

3.2.18 самостоятельно обеспечивать охрану принадлежащих ему автобусов, вещей, находящихся в багажном отсеке автобуса и принимать меры по недопущению посторонних лиц в автобус во время межрейсового отстоя на территории ОТИ;

3.2.19 нести полную материальную ответственность за сохранность оплаченного пассажиром багажа, с момента его погрузки в багажный отсек автобуса до вручения пассажиру по прибытию в пункт назначения. В случае утраты, недостачи или повреждения принятого к перевозке багажа возмещать пассажиру причиненный ущерб, а также возмещать ему провозную плату за вышеуказанный багаж;

3.2.20 извещать Предприятие о невозможности подачи автобуса для выполнения рейса, о задержке подачи автобуса для выполнения рейса (с указанием ориентировочного времени задержки) о вынужденных заменах марки, типа и вместимости автобуса на всех участках следования по маршруту;

3.2.21 в случае пересадки пассажиров из автобуса, сошедшего с линии по технической неисправности, обеспечить перевозку пассажиров и багажа с ранее приобретенными билетами при наличии свободных мест в автобусе, по тарифу, утвержденному Перевозчиком, сошедшего с линии по технической неисправности. Своевременно информировать Предприятие об изменениях в своем подвижном составе;

3.2.22 производить остановку транспортного средства на территории ОТИ по требованию работника Предприятия. Допускать осуществление работником Предприятия контроля билетов и багажных квитанций на предмет их соответствия ведомости продажи билетов;

3.2.23 вывести транспортное средство из зоны высадки пассажиров ОТИ не позднее 5 минут, из зоны транспортной безопасности ОТИ - не позднее 15 минут после окончания рейса;

3.2.24 перевозчик обязан страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в порядке и на условиях, которые установлены Федеральным законом от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика...», а также предоставить копию договора обязательного страхования гражданской ответственности Предприятию.

3.2.25 на начальных, конечных и промежуточных пунктах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с расписанием движения по маршруту, предъявлять работникам Предприятия путевую документацию для осуществления ими диспетчерских отметок.

3.2.26 выполнять иные обязанности, вытекающие из условий настоящего договора.

**IV. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА**

4.1. Предприятие оказывает услуги по продаже перевозочных документов в кассах с применением контрольно-кассовой техники или иным, не запрещенным законом способом.

4.2. При обращении пассажира в кассу Предприятия, работник последнего, при продаже билета, руководствуется равноправием всех Перевозчиков, и не может самостоятельно и на свое усмотрение выбирать очередность загрузки рейсов.

4.3. Работник Предприятия, в случае если пассажир не указал конкретного времени отправления автобуса по маршруту, обязан предложить продать билеты на ближайший рейс, отправляющийся по маршруту, на который приобретается билет.

4.4. При обращении пассажира в кассу Предприятия о возврате билета, сотрудники Предприятия рассматривают, и в случае наличия на это оснований, удовлетворяют это обращение в порядке согласно действующему законодательству.

4.5. Реализация перевозочных документов в кассах прекращается за 5 минут до предусмотренного расписанием времени отправления автобуса в регулярный рейс, после чего изготавливается ведомость продажи билетов в двух экземплярах. Ведомость продажи билетов должна содержать следующую информацию: номер ведомости, сокращенное наименование Перевозчика, наименование ОТИ, ЕГРЮЛ Предприятия, данные о водителях и транспортном средстве Перевозчика согласно путевому листу, наименовании маршрута, номер путевого листа, марка и госномер автобуса, дата отправления, время отправления по расписанию, номер посадочного места, пункт прибытия, стоимость проезда, стоимость провоза багажа, суммы НДС, итоговые данные по количеству и суммам. Для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок дополнительно указываются персональные данные пассажиров. Кроме того, возможно использование дополнительных полей для служебного пользования (поле для подписи водителя и диспетчера за количество пассажиров и подписи водителя за отсутствие багажа (предметов) не принадлежащего пассажирам и прочие поля).

4.6. Диспетчерское руководство движением транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок осуществляется передачей актуальной информации между ОТИ о следующем:

- времени фактического отправления транспортных средств по каждому рейсу;

- нарушениях и отклонениях движения от расписания;

- наличии свободных мест в транспортных средствах;

- освобождающихся местах в транспортных средствах по прибытии на ОТИ;

- значительном скоплении пассажиров на ОТИ;

- дорожных и погодных условиях;

- дорожно-транспортных происшествиях.

4.7. В случае решения Перевозчика об отмене выполнения рейса в текущий день, он обращается к диспетчеру Предприятия по телефонной связи, электронной почте, факсу или письменно (лично или через законного представителя) с заявлением о приостановлении продажи билетов на конкретный рейс. При этом диспетчером производится оперативная проверка указанного рейса на предмет наличия предварительно реализованных билетов и других рейсов после предполагаемого к закрытию в смежном направлении.

4.8. С целью временной приостановки/возобновления продажи перевозочных документов на рейсы регулярного автобусного маршрута Перевозчик направляет Предприятию заявку на приостановление реализации перевозочных документов по указанному автобусному маршруту в письменной форме, с указанием конкретных рейсов и сроков приостановления. По окончании указанного срока реализация перевозочных документов возобновляется автоматически со всей вытекающей из настоящего Договора ответственностью.

4.9. Заявка может быть согласована с указанной в ней даты, в случае если закрытие указанного рейса (-ов) не повлечет неудобства для пассажиров (возможность пересадить на другие рейсы в интервале 60 минут) или не было предварительной продажи билетов.

 4.10. В случае, если срок временной отмены выполнения рейса (-ов) составляет более 30-ти дней, возобновление продажи билетов на этот рейс будет осуществляться по заявлению Перевозчика о возобновлении текущей (предварительной) продажи проездных документов.

4.11. Минимальный интервал между заявками на приостановление текущей и предварительной продажи билетов по одному и тому же рейсу не должен быть меньше 15 дней.

 4.12. По прибытию транспортного средства на ОТИ в путевом листе транспортного средства диспетчером ОТИ делается отметка о фактическом прибытии (убытии) транспортного средства с указанием даты и времени проставления отметок.

4.13. Диспетчер ОТИ отказывает в проставлении соответствующих отметок, если на момент прибытия на ОТИ, являющемся остановочным пунктом маршрута регулярных перевозок, в путевом листе транспортного средства отсутствуют отметки о прохождении предрейсового медицинского или технического контроля, данные водителей транспортного средства не соответствуют данным, указанным в путевом листе транспортного средства.

4.14. Осуществление контроля наличия у пассажиров перевозочных документов:

4.14.1 контроль наличия у пассажиров перевозочных документов (далее - контроль) осуществляется сотрудниками Предприятия на территории ОТИ;

 4.14.2 предприятие вправе требовать от водителей Перевозчика соблюдение требований транспортной безопасности, предъявляемых к ОТИ, в период нахождения транспортного средства Перевозчика на территории ОТИ.

**V. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ**

5.1. Расчеты между сторонами договора производятся согласно данным ведомости продажи билетов в российских рублях.

5.2. Доля Перевозчика, от общей суммы выручки, полученной от реализации билетов за фактически перевезенных пассажиров по тарифам Перевозчика, рассчитывается на основании ведомости продажи билетов.

5.3. Предприятие получает вознаграждение за предоставление услуг по организации перевозки пассажиров в пригородном, междугородном, межрегиональном сообщении (в том числе, граждан, относящихся к категории федеральных и региональных льготников) вознаграждение в размере 20% от стоимости пассажирских билетов, и 50% от стоимости провоза багажа и ручной клади, фактически перевезенных Перевозчиком пассажиров. 80% от суммы реализованных билетов за перевозку пассажиров и 50% от стоимости провоза багажа и ручной клади, Предприятие перечисляет на расчетный счет Перевозчика.

5.4. Перевозчик оплачивает Предприятию за оказание услуг при организации перевозки пассажиров по заказу вознаграждение в размере 20% в том числе НДС 20 %, от стоимости договора фрахтования, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Предприятия не позднее 5 (пяти) банковских дней.

5.5. Расчеты Предприятия с Перевозчиком производятся в течение 5 (пяти) банковских дней в полном объеме от доли Перевозчика по суммам, полученным в расчетном периоде от реализации билетов, багажных квитанций путем безналичного перечисления денежных средств со счета Предприятия на счета Перевозчика.

5.6. Перевозчик возмещает Предприятию в полном объеме затраты, понесенные в связи с обработкой банковских документов, инкассацией либо эквайрингом денежных средств, исходя из тарифов ставки банка по соответствующей банковской операции.

5.7. Порядок и размеры иных расчетов, не оговоренных настоящим договором, определяются путем подписания дополнительного соглашения к настоящему договору.

5.8. Все спорные вопросы, возникающие между Сторонами этого договора, и в отношении которых не было достигнуто согласия, решаются в соответствии с действующим законодательством.

**VI.ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ФОРС-МАЖОР**

6.1. За причинённый по вине Перевозчика, вред здоровью пассажиров, причинённый им моральный и материальный ущерб, Перевозчик самостоятельно несёт ответственность перед пассажирами в соответствии с законодательством.

6.2. За вред, причиненный пассажирам по вине Предприятия – Предприятие несет ответственность перед пассажирами в соответствии с законодательством.

6.3. Все нарушения фиксируются соответствующими двухсторонними актами.

6.4. Стороны по настоящему договору несут ответственность согласно действующему законодательству.

6.5. За невыполнение или ненадлежащее выполнение условий настоящего договора Перевозчиком, помимо возмещения убытков, уплачивается неустойка в размере:

За срыв рейса (неприбытие на начальный ОТИ Предприятия, согласно расписанию), Перевозчик уплачивает Предприятию

- пригородный маршрут – 200,00 (двести) рублей (в т.ч. НДС).

- междугородний маршрут – 500,00 (пятьсот) рублей (в т.ч. НДС).

- межрегиональный – 1500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей (в т.ч. НДС).

Начисление производится за неприбытие на начальный ОТИ Предприятия.

Срывом рейса признается:

 неприбытие автобуса на территорию ОТИ Предприятия (неприбытие с опозданием свыше 1,5 (полутора) часов относительно времени, обозначенного в расписании), повлекшее за собой отмену рейса;

- снятие автобуса с маршрута по причине прибытия в антисанитарном состоянии либо без соответствующей экипировки;

-подача автобуса, не прошедшего предрейсовый технический осмотр, либо признанного в результате этого осмотра технически неисправным;

-если экипаж, либо один водитель из него не прошли предрейсовый медицинский осмотр, либо не допущены к рейсу.

Указанные санкции за срыв рейса предъявляются также и в случаях дополнительно заявленных Перевозчиком рейсов.

При уведомлении Предприятия об отмене рейса за 24 часа до отправления и при отсутствии предварительно проданных билетов неустойка не применяется.

6.6. За не заезд на промежуточный пункт предусмотренный расписанием движения:

- пригородный маршрут – 100,00 (сто) рублей (в т.ч. НДС).

- междугородний маршрут – 250,00 (двести пятьдесят) рублей (в т.ч. НДС).

- межрегиональный – 500,00 (пятьсот) рублей (в т.ч. НДС).

6.7. За невыполнение требований работника Предприятия в процессе исполнения настоящего договора: срыв контроля, не остановка на требование контролера — 1500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей (в т.ч. НДС);

6.8. За каждый случай посадки/высадки пассажиров (погрузки/выгрузки багажа) вне территории ОТИ Предприятия (в радиусе 1 километра) — 1000 (одна тысяча) рублей согласно акту, составленному Предприятием, с приложением фото/видеоматериалов;

6.19. Ни одна из сторон не несет ответственность перед другой стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, в том числе объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия (форс-мажорные обстоятельства). Надлежащими доказательствами обстоятельств непреодолимой силы являются справки компетентных органов и (или) информация, опубликованная в средствах массовой информации.

**VII. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ, РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Настоящий договор вступает в силу **\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.** и действует **до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.**

7.2. Стороны пришли к соглашению, что с даты начала действия настоящего договора все предыдущие договоры и дополнительные соглашения, заключенные между сторонами, считаются расторгнутыми и теряют юридическую силу.

7.3. Настоящий договор может быть расторгнут досрочно в одностороннем порядке по инициативе любой из сторон. О своем намерении расторгнуть настоящий договор сторона-инициатор направляет другой стороне письменное уведомление о расторжении за 30 дней до момента расторжения настоящего договора, указанного в уведомлении.

7.4. Предприятие в одностороннем порядке вправе расторгнуть договор с Перевозчиком, в случае утраты права на осуществление регулярных пассажирских перевозок по автобусным маршрутам. Договор считается расторгнутым с момента получения Предприятием соответствующего уведомления.

 7.5. Договор может быть продлен, изменен или расторгнут по соглашению сторон путем заключения дополнительного соглашения, за исключением направления Предприятием мотивированного сообщения об изменении договора, вступающего в силу по истечении тридцати дней с момента получения сообщения Перевозчиком.

 7.6. В случае расторжения договора стороны обязаны произвести расчеты по своим обязательствам, вытекающим из отношений сторон по настоящему договору и возникшим до дня его расторжения, в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня расторжения.

**VIII. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1. В случае изменения реквизитов одной стороны (почтового и юридического адресов, наименования, банковских реквизитов, телефонов и др.) она обязана уведомить в письменной форме другую Сторону об этих изменениях в течение 3 рабочих дней. До момента получения такого уведомления все извещения, направленные по предшествующим реквизитам, считаются действительными.

8.2. При согласии Сторон в этот договор могут быть включены другие условия. Сторона, которая является инициатором внесения изменений в договор, в письменном виде предупреждает другую сторону о своем решении за 20 суток.

**IX. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| ООО «Луганское региональное управление автобусных станций»ОГРН 1229400058106ИНН 9403015341 КПП 940301001.291047, ЛНР, Городской округ Луганский, г. Луганск, ул. Оборонная, д. 101.ПРОМСВЯЗЬБАНК ПАО Р/сч 40702810409400311689,БИК 044525555 тел. (0642) 50 – 71 – 30 e-mail: lruas@yandex.ru**Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Р. Уцуков**  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 ПРЕДПРИЯТИЕ: ПЕРЕВОЗЧИК: